

報告案三

2022臺灣永續發展目標 年度檢討報告

永續會秘書處

2023年10月25日



大綱

- **壹、前言**
- **貳、永續發展目標年度推動進展**
- **參、核心目標推動進展**
- **肆、未來精進方向**

壹、前言



前言



- 我國參考聯合國願景精神，於2018年訂定臺灣永續發展目標。2022年進行滾動式檢討，修正後共有18項核心目標，143項具體目標及337項對應指標。
- 為落實達成永續目標，敦促各部會積極辦理永續事務，永續會已於「行政院政府計畫管理資訊網」(GPMnet)建置管考追蹤系統，由各工作分組填列年度推動成果，檢討落後指標，並提出因應對策。秘書處則每年彙總相關辦理情形及進展，公布永續發展目標年度檢討報告。

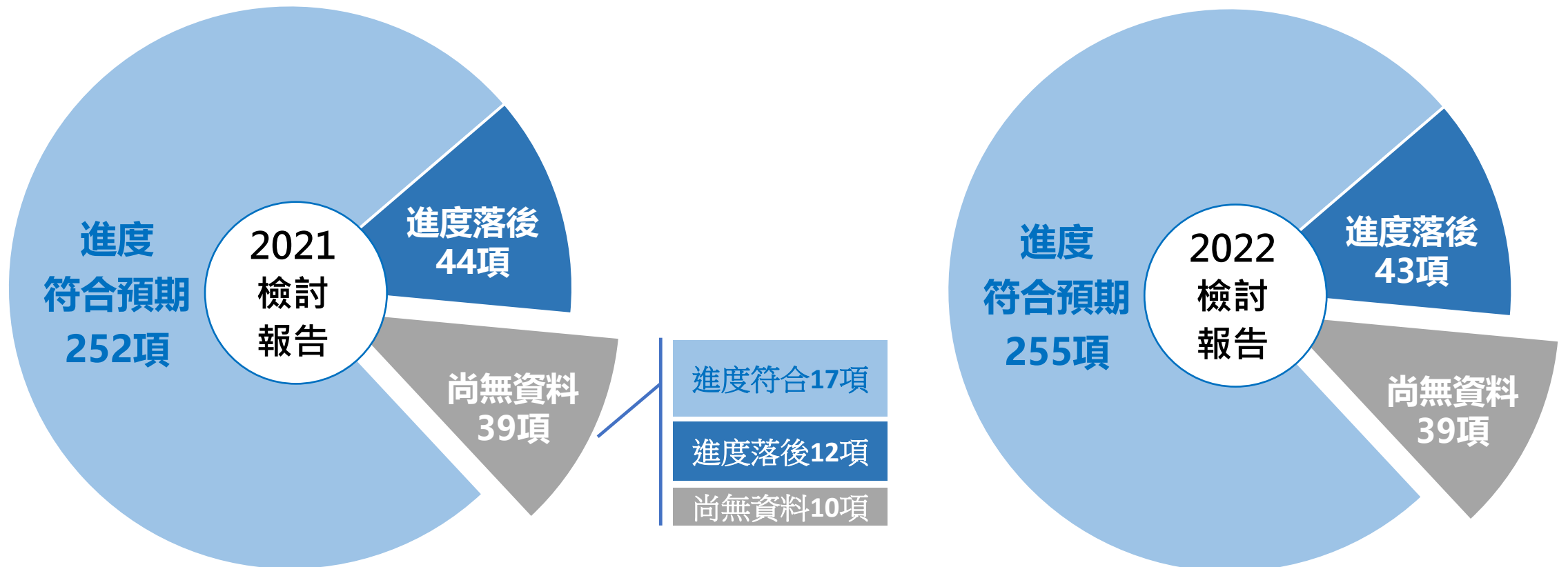
貳、永續發展目標年度推動進展



永續發展目標整體推動進展



- 2021年臺灣永續發展目標檢討報告，未達統計週期(無資料)之39項指標，經持續追蹤進展，其中17項指標達成2021年目標，共計269項達成2021年目標，指標達成率為82.77%。
- 2022年追蹤管考337項對應指標，經扣除尚無資料之39項指標，推動進度符合預期者計255項，占85.57%，高於2021年。



2022年進度落後指標原因分析(1/3)



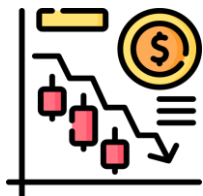
① 外部因素影響

COVID-19疫情影響



- 2022年上半年COVID-19疫情對國內經濟、旅遊、人流、國際商品流動等面向仍造成衝擊；下半年隨國內疫情趨穩，在管制措施放寬下，及相關振興措施或因應計畫推動下，國內相關經濟、旅遊活動、人口移動等漸趨活絡，但仍有指標全年執行進度受影響。
- 如：指標3.8.3「兒童常規疫苗接種完成率」、4.7.5「提升民眾對於博物館及地方文化館參與率」、4.7.7「臺灣人權歷史戒嚴時期不義遺址的參訪/參與人次」、6.4.1「民生用水效率」、7.2.1（同8.13.1）「再生能源累計裝置容量」、8.5.1「失業率」、9.1.1「公路公共運輸運量成長比例」、9.1.2「臺鐵運量成長比例」、9.1.3「高鐵運量成長比例」、10.1.1「近5年底層百分之40家戶及全體家戶的人均可支配所得平均年成長率」。

全球經濟成長趨緩



- 2022年全球景氣持續受疫情、俄烏戰爭及氣候變遷等挑戰，推升通膨居高位，主要國家中央銀行加速升息步伐等影響，導致全球經濟成長放緩，同時也影響到我國整體的經濟表現。
- 如：指標8.1.1「經濟成長率」、8.2.1「工業GDP實質成長率」。

進度落後指標原因分析(2/3)



① 外部因素影響



自然與氣候因素影響

- 如指標2.1.3「雜糧作物面積」受到缺水、病蟲害等自然與氣候因素影響停耕。
- 如指標6.6.1 (同15.3.1.1)「地層顯著下陷面積」，受檢測期間前，降雨較前一年同期減少所致。

② 國內因素影響



待強化觀念宣導

- 如：指標2.2.3「18歲以上國人每日鹽分攝取的克數」、5.1.1「國內的出生性別比」、3.9.2 (同指標6.1.1)「使用量足質優自來水的人口比例」。

制度檢討研議中

- 如：指標1.3.4「公教人員保險被保險人請領養老年金給付之比率」。

價格高於預估影響招標

- 如：指標9.3.3「完成臺鐵車站無障礙電梯建置改善的車站比率」。

進度落後指標原因分析(3/3)

③ 個別指標因素影響

指標3.2.2 「新生兒死亡率」

- 母體因素及併發症影響、源於周產期的呼吸性疾患等死因增加。
- 持續強化周產期及早產兒醫療照護，推動優化兒童醫療照護計畫、提升兒科緊急醫療救護品質及資源整合計畫。



指標8.12.1 「全國停電時間(SAIDI值)」

- 2022年3月3日興達電廠燃煤機組二、三號機配合環保停機進行大修，因操作人員操作失誤，發生短路接地故障，並引發連接至龍崎超高壓變電所之發電機組全數跳脫，以致影響平均停電實績值。
- 經濟部已提出事故檢討報告，並督導台電公司確實改善，確保供電穩定。並已提出「強化電網韌性建設計畫」，全面提升電網面對突發事故的因應能力，力求杜絕大規模停電再發生。

指標11.3.1 「發展型使用土地增加率與人口成長率的比值」

- 因人口持續負成長，土地增加率僅微幅增長，致指標落後。
- 後續將依聯合國計算公式評估我國發展特性，調整指標計算模式。

指標12.4.6 「人均有害事業廢棄物數量」

- 整體有害事業廢棄物產生量相較2021年減少，惟人口數亦呈現下降趨勢，人均有害事業廢棄物數量無法有效降低。高階半導體製程發展對於清潔化學品使用需求增加，因此化學品廢液成長。
- 針對現階段有害化學品廢棄物，推動「源頭減量」、「建立區域型循環模式」、「產業媒合、跨區鏈結」及「技術研發」四項推動項目，改善其循環利用率，減少廢棄物產生。



指標12.6.1 「核發產品碳足跡標籤證書件數」

- 2022年第3方查驗機構查證案件數大增，查證排程落後，致申請案件多數須俟2023年才能取得查證聲明書。
- 增加2023年關鍵性審查試行補助件數，協助取得關鍵性審查總結報告。

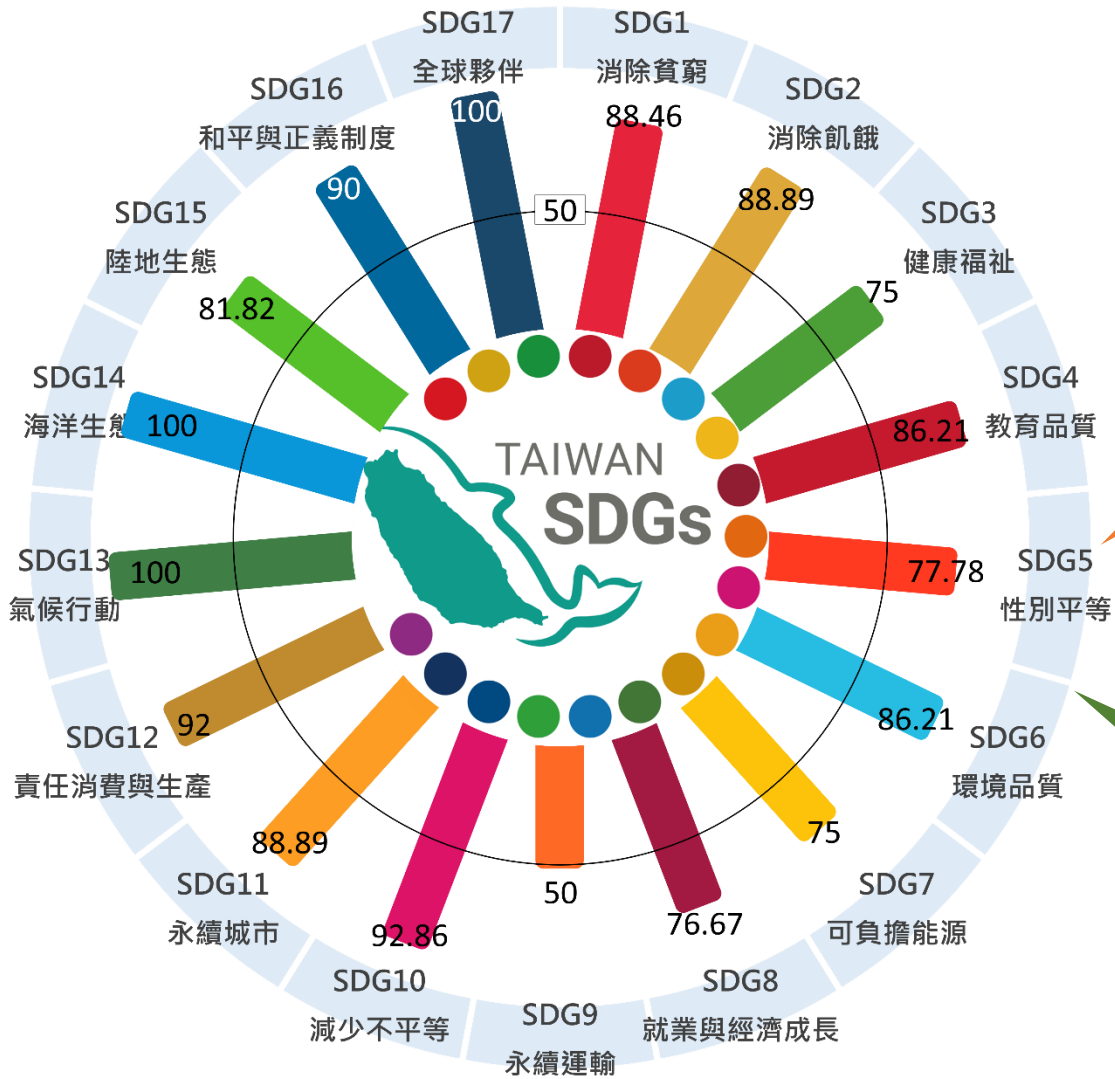
指標15.8.1 「通過國家立法，並投入充分資源預防或控制外來物種入侵」

- 小花蔓澤蘭主要分布於高雄等鄰近山區之荒廢農地、果園、檳榔園等私有地、河川流域及道路邊坡等，對森林生態已幾無危害。將加強督導地方政府移除。

參、核心目標推動進展



核心目標及對應指標達成情形



尚待加強

執行良好

達成率100%

達成率超過90%

註：核心目標指標達成率 = 進度符合2022年預期指標之個數 / (核心目標指標總數 - 未達統計週期指標總個數) × 100%

核心目標推動進展(4/5)



9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

SDG 9



建構民眾可負擔、安全、對環境友善，且具韌性及可永續發展的運輸



共有10項對應指標，計有5項指標達成2022年預期目標，5項指標未達預期目標，主要係因疫情影響導致運量下滑。

- 持續強化公共運輸品質，並推出TPASS通勤月票，提升公共運輸運量。

指標9.1.1 公路公共運輸運量成長比例

推動公路公共運輸計畫，協助各地改善公共運輸環境，辦理相關行銷措施，強化公路公共運輸品質及競爭力



指標9.1.2 臺鐵運量成長比例

持續辦理「新車購置計畫」，配合疫後旅運需求，適時調整班次、加開列車或加掛車廂疏運旅客，提升運量



指標9.1.3 高鐵運量成長比例

- 因應疫情變化，適時檢討調整班次
- 推出優惠旅遊包裝，提高民眾搭乘意願



TPASS推動成果(至10月12日)



移轉私人運具使用

移轉私人運具使用

改善道路交通事故

- 已有約225.3萬人次超值購買
- 已突破1.38億人次使用通勤月票搭乘台鐵、捷運、

✓ 民眾通勤負擔減少50~70%

✓ 預期800~1,100萬人受惠

✓ 降低5%道路交通事故

提升公共運輸運量

均衡區域發展

建構優質交通環境

✓ 提升5%公共運輸運量

✓ 促進都會區空間減壓

✓ 2050淨零排放

核心目標推動進展(5/5)



9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

SDG 9



建構民眾可負擔、安全、對環境友善，且具韌性及可永續發展的運輸



落後檢討與因應

指標9.3.3 完成臺鐵車站無障礙電梯建置改善的車站比例

落後原因

市場單價與原預估預算歧異、多次修改招標規範及市場機制影響工程流標等因素，導致無法達標

因應對策

- 進行市場相關工項單價訪價，據以調整工程預算
- 調整分標區域，提高廠商投標意願



指標9.4.1 道路交通事故死亡人數

落後原因

- 主要係高齡者事故及機車事故，其事故態樣主要為側撞、自撞及無照駕駛
- 高齡化：強化教育宣導、建立正確交通安全觀念

因應對策


- 側撞：加強路口安全改善、增設左轉保護時相等措施
- 自撞：試辦機車道路駕駛訓練、清除路側障礙物
- 無照駕駛：修法加重處罰



核心目標推動進展(1/5)



14 LIFE BELOW WATER SDG 14 保育及永續利用海洋生態系，以確保生物多樣性，並防止海洋環境劣化

 15項對應指標均達成預期目標。

永續管理並保護海洋與海岸環境 / 促進永續漁業發展

- ✓ 補助縣市政府及區漁會清除礁區廢棄網具達56.9公噸，維護礁區生態環境。
- ✓ 針對基隆外木山、宜蘭蘇澳、宜蘭龜山卵、彰化彰濱、花蓮石梯坪、新北貢寮及萊萊海域等處，海底垃圾清除28.2公噸。
- ✓ 「向海致敬計畫」推動後，中央部會及地方政府積極清理海岸廢棄物，2020年至2022年共清理17.9萬公噸海岸廢棄物。
- ✓ 輔導漁船裝設船位回報設備(VMS、VDR、AIS等)，裝設率增達88.7%，以科技方式掌握漁船動態。
- ✓ IUU漁業違規案件116件較2019年減少15.3%。

落實《聯合國海洋法公約》

- ✓ 著手研擬《海洋保育法施行細則》等13項子法，並陸續邀集相關環保、公民團體進行《海洋保育法》暨相關子法草案意見交流與座談。
- ✓ 推動《海洋污染防治法》修正作業。
- ✓ 為配合國際漁業組織通過新養護管理措施，強化漁業管理，並配合漁船作業，2022年業完成多項法規修正。



核心目標推動進展(2/5)



16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS

SDG 16

 促進和平多元的社會，確保司法平等，建立具公信力且廣納民意的體系

 共有10項對應指標，計有9項指標達成2022年預期目標，1項指標未達預期目標。

完善洗錢防制 查扣犯罪組織不法所得

- ✓建置「防制洗錢打擊資恐及資武擴資訊交流平臺」，回應APG評鑑建議。
- ✓查扣幫派犯罪組織不法所得金額逾5億元，為基準年(2016年)之291倍。

落實兒虐防治對策

- ✓兒少保護案件結案後再通報率降至5.48%。
- ✓查訪毒品案件犯嫌子女之比率提高至98.97%。

開放透明參與 政府資訊開放成果

- ✓政府資料開放平臺截至2022年底提供資料集58,480項；累計瀏覽次數超過1億989萬人次；累計下載次數超過1,891萬次。
- ✓符合機器可讀、結構化及開放格式之高品質金標章資料集達88%。
- ✓參與平臺提點子提案數累計2022年底，成案參採率達48%；平台使用滿意度達88.3%。



肆、未來精進方向



未來精進方向



滾動檢討、適時修正

- 將持續精進指標檢討作業，加強檢視實際執行與政策目標之關聯度，就目標執行進度超前者，將訂定更具挑戰性的目標；就執行進度落後者，將強化追蹤各項指標執行進度，請工作分組加強因應作為。
- 與淨零轉型相關指標，將透過12項關鍵戰略管考作業，強化執行管考。
- 2024年將進行4年階段性績效檢視，檢討永續發展趨勢，以促進2030年永續發展目標實踐。



計畫扣合淨零永續目標

- 修訂「中長程個案計畫編審要點」，計畫應強化因應氣候變遷之調適能力，納入淨零排放及永續發展概念；並應辦理公正轉型等相關工作。
- 計畫審議將考量淨零及永續節能等概念，並檢視公正轉型程序及內容完備性。